



Ředitelství silnic a dálnic ČR
Ing. René Poruba
pověřený řízením
Čerčanská 12
140 00 PRAHA 4

Pane generální řediteli,

obracíme se na Vás kvůli **dálnici D47**, o níž se v posledních týdnech hodně mluví a o které – převážně z úst Vašich a z úst Vašich nadřízených – zaznělo mnoho nepravd, mystifikací i nesmyslů.

Ano, tato **dálnice se vlní**, podobně jako i jiné silniční stavby v České republice. Tento fakt nemá smysl zastírat. O příčinách nežádoucího vlnění a možnostech jeho odstranění se vede již několik let odborná diskuse, což je Vám, nám i odborné veřejnosti dobře známo. Závady, které se objevily na dálnici D 47, nás netěší. Jako zhotovitel stavby rovněž cítíme povinnost se tomuto problému s veškerou péčí zodpovědně věnovat. V době přípravy a výstavby nemohl ani Váš úřad coby investor, ani naše společnost jakožto zhotovitel, objektivně tyto problémy předvídat. **Společný** problém však musíme vyřešit **společně**.

Mnohokrát jsme Vás žádali o jednání, kde bychom problémy, o kterých v souvislosti se stavbou dálnice D 47 veřejně hovoříte, otevřeně a věcně projednali a hledali nejvhodnější řešení. **Dodnes jste žádné takové jednání neumožnil.**

Mnohokrát jsme Váš úřad vyzvali, aby nás seznámil s přesnými a hodnověrnými výsledky vrtů, o kterých jste Vy a Vaši pracovníci tak široce informovali média. **Dodnes jste nám neposkytli ani ty informace, které poskytnete médiím.**

Mnohokrát jsme Vás žádali, abychom společně provedli takové vrty, u nichž budeme mít naprostou jistotu, že jsou učiněny předepsaným a po odborné stránce nezpochybnitelným postupem a že tedy nejde jen o lacinou „předváděčku“ pro televizní kamery. **Dodnes jste řádné vrty provést neumožnil.**

Mnohokrát jsme dali na stůl fakta, dokumenty a listiny ohledně stavby D 47 – i ty, které Váš úřad měl a z nějakého důvodu je kdesi ztratil či zašantročil. Totéž jsme očekávali od Vás. **Dosud však stále zůstáváme jediným, kdo průběžně zveřejňuje fakta podložená dokumenty**, zatímco Vy přicházíte se sérií nařčení podložených směsicí polopravd, nepravd a očividných nesmyslů. **Navíc, důležitou dokumentaci, kterou jsme Vám v dobré víře zapůjčili, nám odmítáte vrátit.**

Způsob, jakým k tak vážnému tématu, jímž je vlnící se dálnice D 47, přistupujete, **prakticky znemožňuje rychlé a konstruktivní řešení** a my si nutně musíme klást otázku, zda Vaše jednání ve skutečnosti není **promyšlenou, cynickou zastrášovací kampaní** proti respektované stavební společnosti, která v České republice po desítky let buduje nejvýznamnější dopravní stavby.



Na své reputaci si zakládáme a jsme připraveni ji chránit všemi legitimními prostředky. **Proto dnešním dnem zahajujeme informační kampaň**, v níž postupně uvedeme na pravou míru veškerá nepravdivá, zkreslená či nesmyslná tvrzení předkládaná široké veřejnosti Vámi, Vašimi pracovníky či Vašimi nadřízenými:

- a) vyvrátíme nařčení, že jsme do dálničního tělesa „podstrčili“ jiný typ struskového odvalu; **do dálnice jsme navezli přesně to, co jste si objednali**, a od toho dodavatele, kterého jste nám de facto určili,
- b) laické veřejnosti vysvětlíme (protože odborná to dávno ví), že jakékoli čachry se zaměňováním vysokopeční a ocelářské strusky v tzv. aktivní zóně, ze kterých jste nás nařkl, by neměly žádný smysl – **cenový rozdíl mezi oběma materiály je prakticky nulový** a čísla v řádech stovek milionů, kterými jste Vy a Váš nadřízený ohromovali média, jsou tak naprosto vycucána z prstu,
- c) ukážeme, že jsme pro jednotlivé vrstvy stavby použili materiály, které přesně odpovídaly dokumentaci, a že **takto je Váš úřad schválil a převzal**,
- d) připomeneme veřejnosti i Vaše falešné nařčení, že jsme do struskového odvalu „přimíchali“ komunální odpad či jiné nežádoucí materiály,
- e) demonstrujeme, že údajné „stovky závad“, které se Vaši spolupracovníci pokusili v rámci reklamačního řízení nyní připsat na vrub naší společnosti, jsou z velké části drobnostmi způsobenými běžným **opotřebením a zejména zanedbáním nezbytné údržby ze strany ŘSD** jako správce dálnice,
- f) prokážeme, že mosty přes Odru a Opavu, o nichž tvrdíte, že se propadají vinou špatného stavebního postupu, byly naopak pro postupné sedání dané poddolovaným podložím projektovány a že **stav i vývoj mostů zcela odpovídá tomu, jak byly dimenzovány**,
- g) odbornými posudky doložíme, že okázalé **snížování rychlosti v blízkosti těchto mostů je bezdůvodné** a že jde jen o průhlednou snahu vzít si cestující veřejnost jako rukojmí a vtáhnout ji tak do Vašeho sporu s naší společností; **snížená rychlost mostům spíše škodí**, nežli pomáhá,
- h) uspořádáme odbornou konferenci, na které poznatky z **využívání odpadu z důlní a hutní činnosti pro stavebnictví** podrobně rozebereme; na tuto konferenci rádi přivzeme i Vaše specialisty.

Pane generální řediteli, nevíme, zda nepravdivá a mnohdy zjevně nesmyslná tvrzení poskytujete veřejnosti z neznalosti své či Vašich pracovníků, anebo snad z nějakého skrytého záměru. Nechápeme, proč takto snižujete vážnost vlastního úřadu u odborné veřejnosti, která zřejmě nesmysly dokáže rozpoznat. Mrzí nás ale, že přitom snižujete i vážnost svého nadřízeného ministra dopravy. Ještě více nás trápí, že svým vystupováním snižujete vážnost celého českého stavebnictví.

Jsme i nadále připraveni jednat s ŘSD o údajných reklamacích a opravit ty chyby, za které neseme skutečnou odpovědnost. Do doby, kdy se tak stane, jsme nuceni informovat veřejnost o pravém stavu věcí vlastními prostředky.

Praha 10. ledna 2012

Představenstvo společnosti
EUROVIA CS, a. s.

P. S.: V zájmu transparentnosti jsme se rozhodli tuto naši komunikaci podrobit veřejné kontrole. Tento dopis je proto otevřený; jeho znění jsme zpřístupnili veřejnosti formou tiskové inzerce.